

ПОДКАПОТНЫЙ УТЕПЛИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

В холодное время года на радиатор и капот двигателя автомобиля для уменьшения теплоотдачи обычно надевают стеганные утеплительные чехлы, сшитые из дерматина или плотной ткани. Такие чехлы быстро изнашиваются, для их изготовления требуется дорогостоящий материал (дерматин, клеенка, текстовинит), нередко они вызывают порчу краски и хромировки из-за скопления под ними влаги, грязи и льда. На некоторых автомобилях (ЗИМ, М-20, «Москвич-402» и др.), из-за особенности внешних форм, вообще трудно установить наружный утеплитель капота. Кроме того, утеплитель, устанавливаемый на решетку радиатора, мало эффективен и сильно ухудшает внешний вид автомобиля.

Нами предлагается устанавливать утеплители под капотом двигателя и непосредственно на радиатор (под облицовкой). Такие утеплители лишены указанных выше недостатков. Они не подвержены действию атмосферных влияний, могут быть изготовлены из недорогих материалов, не портят внешнего вида автомобиля. Внутренний утеплитель, устанавливаемый непосредственно на радиатор, более эффективен.

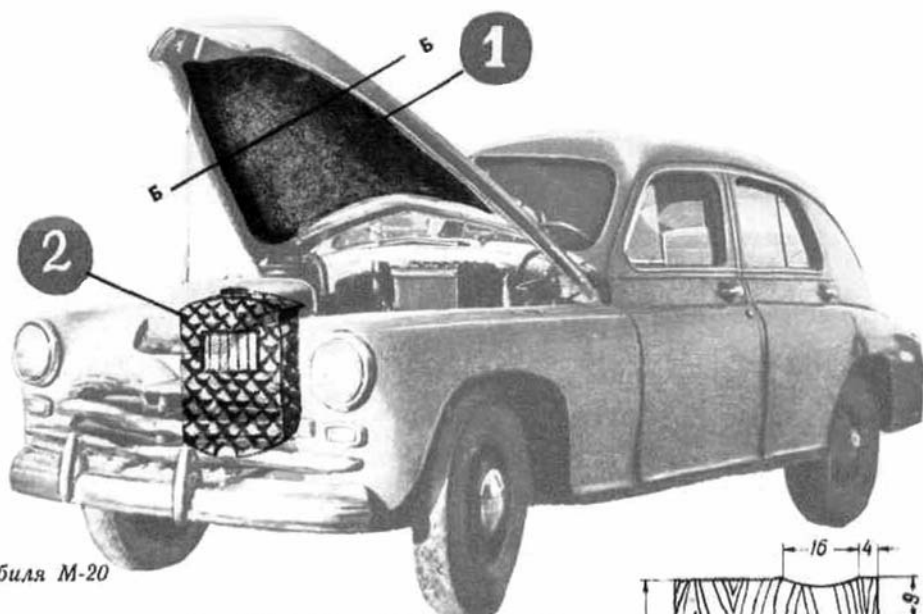
Производство внутренних утеплителей целесообразно организовать на заводах—изготовителях автомобилей. Для всех автомобилей, поставляемых в средние и северные районы нашей страны, необходимо изготавливать вторые стенки и боковые панели капота из легких теплоизоляционных материалов — пенопласта или стекловаты. Внутренний же съемный чехол на радиатор можно поставлять вместе с набором принадлежностей и инструмента к автомобилю.

Инж. И. БАСКАКОВ.

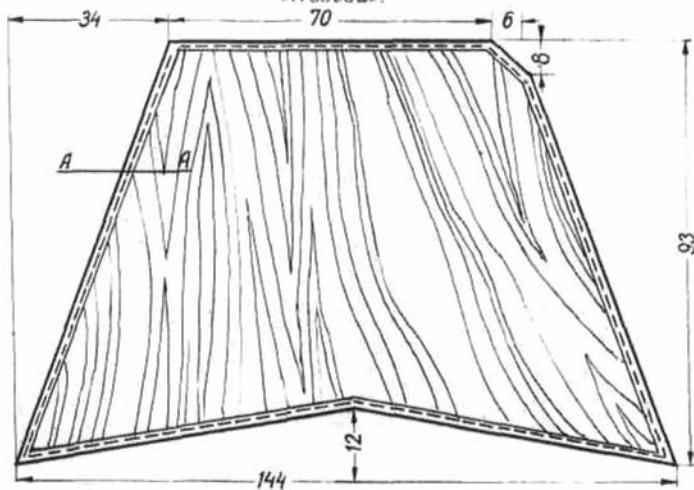
Утеплитель панели капота (1) изготавливается из листа 3-миллиметровой фанеры, на которую с одной стороны наклеивается слой ваты, закрытой тканью. Края ткани заворачиваются за фанеру и пришиваются по периметру на швейной машине. Готовый утеплитель ставится ватой вверх под панель капота. Утеплитель ничем крепить не надо, так как он под действием собственной упругости будет прижат к капоту, упираясь в его кромки.

Утеплитель радиатора (2) изготавливается стеганным из дерматина и байки с прослойкой ваты или войлока. Пригодна также и другая достаточно прочная ткань. В средней части утеплителя делается окно с откидным клапаном. При чрезмерном охлаждении радиатора можно, кроме того, прикрыть жалюзи.

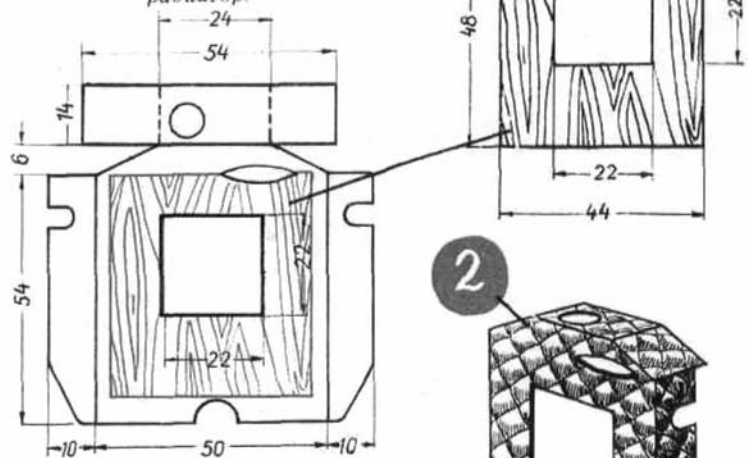
Утеплитель устанавливается на радиатор сверху, поверх жалюзи, и ничем специально не крепится. Для удобства постановки утеплителя в переднюю его стенку можно вшить картон или тонкую фанеру.



1. Выкройка утеплителя панели капота для автомобиля М-20 «Победа».



2. Выкройка утеплителя на радиатор.



Разрез по АА



Разрез по ББ

