

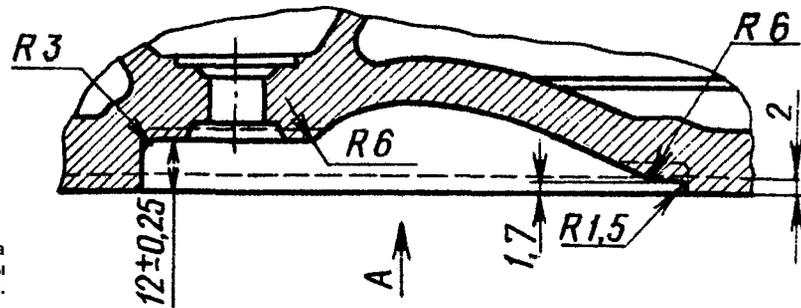
В связи с тем, что бензин А-72, на который рассчитан двигатель «Победы», все реже и реже встречается на АЗС, встает вопрос возможности использовать вместо него А-76. Отом, что надо для этого сделать, рассказывает специалист ГАЗа В. ЖАДАЕВ.

## «ПОБЕДУ»- НА А-76

Чтобы двигатель «Победы» нормально работал на бензине А-76, надо снять и доработать головку блока.

Сначала подрезаем ее плоскость на 2 мм, чтобы увеличить степень сжатия для эффективного использования А-76. Поскольку при этом исчезает антидетонационный выпеснитель (полость специальной формы) в камере сгорания, имеющий высоту 1,7 мм, и уменьшается высота ее в зоне движения клапанов, восстанавливаем их по размерам, приведенным на рисунке (зона дополнительной обработки на верхнем виде помечена пунктирной линией).

После установки доработанной головки регулируем опережение зажигания на дороге обычным путем — при движении со скоростью 50 км/ч на прямой передаче и резком нажатии на педаль газа должны появиться и исчезнуть через несколько секунд детонационные стуки.



Вид А

