

3132

3132

П 10
1616

премия (а)

Тов. Кушнир взял на себя социалистическое обязательство семилетний план выполнить за пять лет. Общественность парка подхватила инициативу тов. Кушнера.

Передовые водители парка включились в соревнование работ по Мамаевски — ежедневно перевыполнять производственный план.

В соревнование включились 18 экипажей таксомоторов.

Водители Банько П. Д., Конвиссер А. С, Братченко А. Г., Пастбин С. Ф., Музыка В. П. и Паламарчук А. Ф. в ознаменование XXI съезда взяли обязательства выполнить 7-летний план за 5 лет.

За применение передовых методов труда и достигнутые результаты гг. Кушниру А. Т. и Намлиеву Ф. Д. Министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог Украинской ССР объявил благодарность и наградил денежной премией.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ УССР

Техническое управление

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 12

ПО ВНЕДРЕНИЮ НОВОЙ ТЕХНИКИ, РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ
ПРЕДЛОЖЕНИЙ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЙ В АВТОМОБИЛЬНОМ
И ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВАХ

П 10
1616

П 10
1616

**СВЫШЕ 700 ТЫС. КИЛОМЕТРОВ БЕЗ
КАПРЕМОНТА НА АВТОМОБИЛЕ «ПОБЕДА»**

ОЭ 1960 г.
Акт № 2346

Листок составлен инж. УкрдортрансНИИ т. Тираспольским А. Л.

Ответственный за выпуск инженер Грибников С. М.

СВЫШЕ 700 ТЫС. КИЛОМЕТРОВ БЕЗ КАПРЕМОНТА НА АВТОМОБИЛЕ «ПОБЕДА»

Водители 1-го Харьковского таксомоторного парка тт. Пономаренко Ф. И. и Сухоцкий И. Ф., получив в 1953 г. автомобиль «Победа» № ЧП-42-28 взяли обязательство довести ее пробег без капитального ремонта до 400 тыс. км.

К 40-ой годовщине Октябрьской революции пробег автомобиля был доведен до 500 тыс. км без капитального ремонта, а к 1 января 1959 года он составил 711179 километров, в том числе, платный пробег — 632112 км.

За период эксплуатации автомобиля в парке товарищи Пономаренко Ф. И. и Сухоцкий И. Ф. сэкономили средств, предназначенных для ремонтных работ — 73341 руб, 25 комплектов резины, 2005 литров бензина; коэффициент использования пробега составил — 0,895.

План выручки выполнен тов. Пономаренко в 1958 г. на 103,8% и за январь 1959 года — на 104,1%; тов. Сухоцким соответственно — 105,7% и 110,2%.

Таких показателей тт. Пономаренко и Сухоцкий добились благодаря строгому выполнению правил технического обслуживания и эксплуатации.

Большое внимание они уделяют уходу за кузовом, оперением, узлами и агрегатами автомобиля.

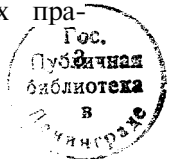
Покраска крыльев и днища кузова производится 2 раза в год.

Для уменьшения вибрации, крылья (в передней части) укрепляются наглухо тройником. Для улучшения устойчивости автомобиля вместо резьбового пальца в маятниковом рычаге установлен шарикоподшипник.

В целях достижения равномерного износа протектора и продления срока службы автошин производится их перестановка по схеме через 3—3,5 тыс. км, а также демонтаж и монтаж их осуществляется водителями через 6—7 тыс. километров.

Особенное внимание уделяется водителями безперебойной работе аккумулятора. Два раза в год производится смена электролита, тщательно проверяются контакты и воздушные отверстия.

Для уменьшения нагрузок на все детали и узлы автомобиля водители строго придерживаются следующих пра-

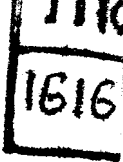


вил: плавно трогаются с места, вовремя сбавляют скорость, объезжают выбоины. Останавливаются, избегая резких торможений.

За весь период работы автомобиля были заменены: на 80 тыс. км пробега автомобиля — кольца и вкладыши, на 280 тыс. км — лопнувший блок; проведены три средних ремонта (с капитальным ремонтом двигателей).

По примеру водителей тт. Пономаренко и Сухоцкого в социалистическое соревнование включились многие водители Харьковского таксомоторного парка № 1 и добились хороших результатов.

За достижение высоких показателей в технической эксплуатации и продление межремонтного пробега автомобиля приказом по Министерству автотранспорта и шоссейных дорог УССР водители тт. Пономаренко Ф. И. и Сухоцкий И. Ф. награждены значками «Отличник социалистического соревнования УССР» и ценными подарками.



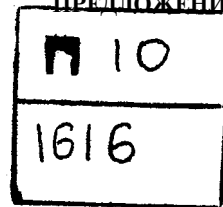
Учредитель

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ УССР

Техническое управление

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 13

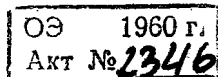
ПО ВНЕДРЕНИЮ НОВОЙ ТЕХНИКИ, РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ
ПРЕДЛОЖЕНИЙ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЙ В АВТОМОБИЛЬНОМ
И ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВАХ



П 10
1616

УЛУЧШЕНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ФОРМ
СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЕРИЛ

Листок составлен инженером Тираспольским Л. А.



Ответственный за выпуск инженер **Грибников С. М.**

Подписано к печати 13/Ш-1959 г. БФ 08922
Бумага 60×84 Печ. листов 1/4 Зак. 565—3000

Киев

Типография УД СМ УССР. г. Киев, ул. Кирова, 12/2

1959